

Poniżej przedstawiamy Państwu zmiany w programie
w stosunku do wersji poprzedniej czyli JZ 2005 - 1.10.16

1. Ogólne

- a. Nie jest konieczne odinstalowywanie starej wersji programu. Obecna wersja nazywa się JZ 2009 i instaluje się w innym folderze. Można korzystać ze starej i nowej wersji programu, nie ma konieczności aktualizacji oprogramowania w starych centralach.
- b. Przy pierwszym uruchomieniu programu należy wybrać wersję językową programu.

2. Odczyty – F2

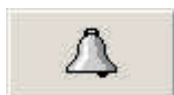
- a. Pojawił się nowy przycisk „**Diagnostyka**” w miejsce przycisku „Błędy”. Nowy przycisk będzie widoczny przez cały czas, a nie jak miało to miejsce dotychczas – tylko po wystąpieniu błędu w instalacji. Jeżeli centrala wykryje jakieś błędy w działaniu systemu **kolor przycisku zmieni się na czerwony**. Dodatkowo w oknie „Diagnostyka” wprowadzono przyciski:

- Symbol magnesu



– diagnostyka elektrozaworu gazowego – centrala włącza na kilka sekund zasilanie elektrozaworów.

- Symbol dzwonka



– diagnostyka brzęczyka - centrala włącza na kilka sekund brzęczyk

- b. Skorygowano warunki rejestracji błędów.

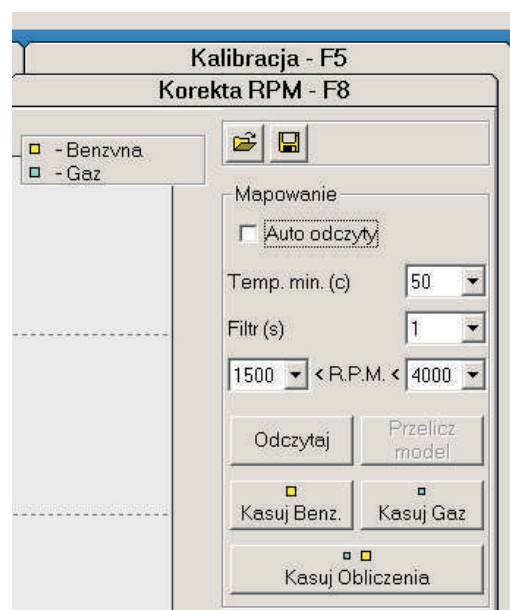
3. Konfiguracja – F3

- a. W menu „Przełączanie na gaz” → „Wymuszone po ...” pojawiła się opcja „Nieaktywne” – pozwalająca całkowicie wyłączyć tą funkcję.
- b. W menu „Wtryskiwacz” dodane zostały nowe typy obsługiwanych wtryskiwaczy: **Hana, Valtek typ 34 i Magic Jet**.
- c. W „Konfiguracji wtryskiwaczy” pojawiła się ustawiana funkcja „**Minimalny czas otwarcia**”, która zapobiega sterowaniu wtryskiwaczy gazowych bardzo krótkimi czasami przy których wtryskiwacz gazowy nie jest w stanie fizycznie się otworzyć, po zmianie typu wtryskiwaczy program automatycznie ustawi min. czas otwarcia zalecany dla danego typu wtryskiwacza
- d. W oknie „Konfiguracja poziomu” dodano dwa przyciski:
 - „Zapisz pusty” – zapisuje napięcie odczytywane z czujnika poziomu przy prawie pustym zbiorniku i ustawia próg działania rezerwy gazu.
 - „Zapisz pełny” – zapisuje napięcie odczytywane z czujnika poziomu przy pełnym zbiorniku, ustawia próg działania ostatniej diody i progi dla diód $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$ zbiornika .

- e. W menu „Opcje” dodano możliwość wyboru typu silnika: „Standard” lub „Turbo”
- f. Okno „Expert” nie wymaga wpisywania hasła.
- g. W oknie „Expert” w funkcji „Poziom przetryskiwania” dodano wartości 3,0 i 3,5 [ms] (wartości zalecane dla wtryskiwaczy Valtek).
- h. W oknie „Expert” w funkcji „Kompensacja” zostały zmienione jednostki ciśnienia z [mBar] na [Bar], oraz skorygowano wartości poszczególnych kompensacji.

4. Mapa – F7

- a. Ustawiana minimalna temperatura reduktora do rozpoczęcia „mapowania” zapobiega zbieraniu punktów na zimnym silniku i w trakcie jego rozgrzewania.
- b. Dodatkowy filtr określający szybkość i dokładność zbierania punktów mapy.
1 – szybkość największa, dokładność najmniejsza (mogą się pojawić przypadkowe punkty); 9 – szybkość najmniejsza, dokładność największa
- c. Możliwość ustawienia dowolnego zakresu obrotów silnika do zbierania punktów mapy.



5. Korekta RPM – F8

- a. Całkowicie nowa funkcja w programie sterującym centralą Zenit. Pozwala ona korygować wartości czasu wtrysku gazu w zależności od obrotów silnika i czasów wtrysku benzyny.
- b. Czerwony punkt poruszający się po polach tabeli pokazuje aktualne parametry pracy silnika (obroty i czas otwarcia wtryskiwacza benzynowego)
- c. Aby zmienić dawkę gazu w określonym polu wystarczy go zaznaczyć klikając lewym klawiszem myszy a następnie przyciskami „-5%, -1%, +1%, +5%” zmienić wartość korekty. Korekta „plusowa” zwiększa dawkę gazu, korekta „minusowa” zmniejsza dawkę gazu. Obszar czyli kilka punktów naraz można zaznaczyć trzymając wciśnięty lewy klawisz myszy.
- d. Przycisk „Klawiatura” wywołuje dodatkowe okno, pozwalające na wprowadzenie w zaznaczonym polu/obszarze żądanej korekty procentowej ręcznie, za pomocą klawiatury.
- e. Przycisk „Linijka” otwiera okno, w którym można zmieniać wartości na osiach T benz. i RPM – zakresy czasów otwarcia wtryskiwaczy benzynowych i obrotów silnika można dostosować do charakterystyki danego silnika.